



**fbpartner ag.**  
INGENIEURE & PLANER

Neudorfstrasse 32 | 5734 Reinach | 062 765 50 70 | info@fbpartner.ch | fbpartner.ch

Reinach 25. September 2019

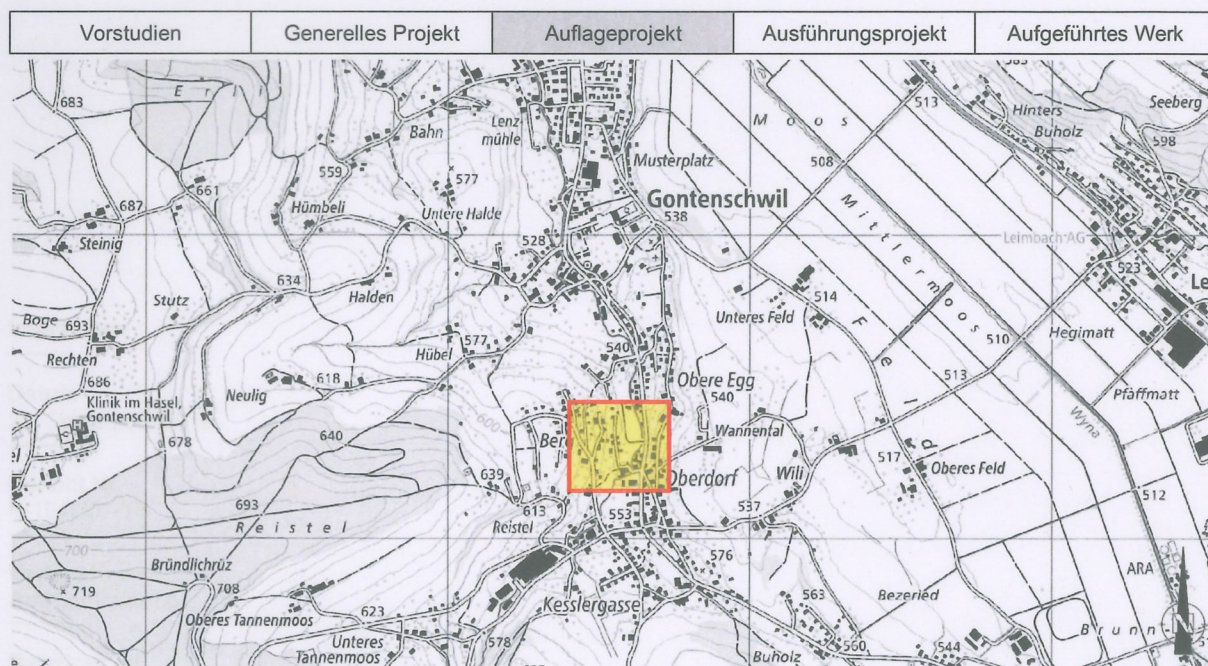
GEMEINDE

**5728 Gontenschwil**

OBJEKT

**Verlegung Ausfahrt «Hettligen»**

## TECHNISCHER BERICHT



BAUHERR

**MGI AG**

Markus Gresch

Hintere Bahnhofstrasse 9 | 8853 Lachen (SZ)

INGENIEUR

**fbpartner ag**

Neudorfstrasse 32 | 5734 Reinach

062 765 50 70 | info@fbpartner.ch | fbpartner.ch

OBJEKT-NR. R-19.0307

## Verfassungs- und Änderungsdaten:

Verfassungsdatum 25.09.2019  
Änderungsdatum

Kontrolle: .....  
Kontrolle: .....  
Kontrolle: .....  
Kontrolle: .....

## Impressum

### Datum

25. September 2019

### Bericht Nr.

R-19.0307-TB

### Verfasst von

Jennifer Palermo

### fbpartner ag

INGENIEURE & PLANER  
Neudorfstrasse 32  
5734 Reinach  
Tel. 062 765 50 70  
fbpartner.ch

### Bauherrschaft

MGI AG  
Markus Gresch  
Hintere Bahnhofstrasse 9  
8853 Lachen (SZ)



intelligent • inspiring • innovative

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.</b>	<b>Auftrag</b>	<b>4</b>
<b>2.</b>	<b>Zielsetzung</b>	<b>4</b>
<b>3.</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>4</b>
	<b>Als Grundlage der Projektbearbeitung dienen:</b>	<b>4</b>
<b>4.</b>	<b>Beschreibung des Projekts</b>	<b>4</b>
4.1.	Erschliessungstrasse / Ausfahrt	4
4.2.	Normalprofil	5
4.4.	Entwässerung	5
4.5.	Werkleitungen	5
4.5.	Übrige Werkleitungen	5
<b>5.</b>	<b>Umweltbelange</b>	<b>5</b>
<b>6.</b>	<b>Landerwerb</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Bauzeit</b>	<b>5</b>
<b>8.</b>	<b>Kosten</b>	<b>6</b>
8.1.	Preisbasis	6
8.2.	Erstellungskosten	6

## 1. Auftrag

Die bestehende Erschliessung, welche in die K332 Dorfstrasse einmündet, soll dem heutigen Strassenbaustandard angepasst werden.

Die Bauherrschaft hat unser Büro, die fbpartner ag, 5734 Reinach mit der Ausarbeitung des Bauprojektes beauftragt. Das Bauprojekt hat die Optimierung der Linienführung und die Verschiebung der Einmündung in die K332 Dorfstrasse zu beinhalten.

## 2. Zielsetzung

Die Linienführung der heutigen Erschliessungstrasse verläuft sehr nahe an den best. Liegenschaften. Diese sollen, bzw. vor allem die Parzelle Nr. 2417 soll mit der Verlegung der Ausfahrt entlastet werden.

Die Strasse soll nach dem heutigen Strassenbaustandard saniert werden und somit die Nutzbarkeit für die nächsten Jahren gewährleisten können.

## 3. Grundlagen

Als Grundlage der Projektbearbeitung dienen:

- Orts- und Strassenplan der Gemeinde Gontenschwil
- Höhenaufnahmen der MGA AG
- Werkleitungspläne der Gemeinde Gontenschwil

Allgemeine Grundlagen:

- Normen der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachleute (VSS)
- Normalien Abteilung Tiefbau (ATB)
- Normen des Schweizerischen Architektur- und Ingenieur-Vereins (SIA)
- Normen der Fachverbände

## 4. Beschreibung des Projekts

### 4.1. Erschliessungstrasse / Ausfahrt

Die best. Ausfahrt, welche grossflächig auf der Parzelle Nr. 2417 liegt, wird um ca. 10 Meter in Richtung Süden verschoben. Die Einmündungsradien und die Sichtlinien wurden gemäss Normen geprüft und eingehalten. Die Sichtzone Richtung Reinach wurde auf den Überholfall ausgerichtet. Die heutige Zufahrt wird um eine Mindesttiefe von 6 Meter ab Strassengrenze rückgebaut und begrünt. Die neuen Parkplätze auf der Parzelle Nr. 2417 können nur über die Erschliessungstrasse erreicht werden.

Damit der Begegnungsfall von PW / LWK, im Bereich der Ausfahrt gewährleistet werden kann, wird die Strasse auf den ersten 20 Metern ab Kantonstrasse mit einer Strassenbreite von 5.50 m ausgebaut. Danach wird sie auf 4.50 m verjüngt. Die Linienführung bleibt in etwa gleich, erfährt jedoch durch die Optimierung eine leichte Veränderung. Sowohl der Zweck sowie der Charakter der Strasse bleibt identisch der heutigen.



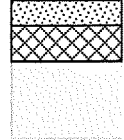
## 4.2. Normalprofil

### 4.2.1 Geotechnisches Normalprofil

Für den Ausbau wird folgender Querschnitt festgelegt: Gemäss Plan Nr. R-19.0307.04 (Normalprofil). Die Strassenbreite variiert von 5.50 – 4.50 m.

#### Erschliessungsstrasse:

Sanierung:	Deckbelag:	3.0 cm	AC 8 N
	Tragschicht:	7.0 cm	AC T 22 N
	Kieskoffer:	bestehend	
	Ungebundenes Gemisch nach SN 670 118 NA mm 4 – 45		



Im Bereich der Brücke wird die Strasse mit einem Gussasphalt versehen.

Das Quergefälle der Erschliessungsstrasse wird anhand dem best. Gelände und best. Erschliessungsstrasse angepasst.

## 4.4. Entwässerung

Das Wasser auf der Erschliessungsstrasse wird vor der Einmündung in die Kantonsstrasse über zwei neue Strassenablaufschächte in das best. Abwassernetz abgeleitet. Im oberen Abschnitt der Strasse wird das anfallende Wasser über die Schulter entwässert.

## 4.5. Werkleitungen

### 4.5.1 Wasserleitung

Die Verlegung der Ausfahrt bringt zur Folge, dass der best. Hydrant südlich der Einmündung entsprechend versetzt werden muss.

## 4.5. Übrige Werkleitungen

Im Rahmen des Ausführungsprojektes wird eine Koordinationsumfrage durchgeführt.

# 5. Umweltbelange

Die Umweltbelange für Gewässer, Gewässerschutz, Grundwasser, etc. werden mit dem vorliegenden Projekt eingehalten. Das Bauvorhaben liegt in der Gewässerschutzzone üB.

# 6. Landerwerb

Es ist ein Landerwerb notwendig. Dieser wird privatrechtlich geregelt.

# 7. Bauzeit

Das Projekt beinhaltet die Verlegung der Ausfahrt und den Ausbau der best. Erschliessungsstrasse. Es ist mit einer Bauzeit von ca. 1 bis 1.5 Monate zu rechnen.

## 8. Kosten

### 8.1. Preisbasis

Die Berechnung der Kosten erfolgten aufgrund Erfahrungswerte auf der Preisbasis vom Jahr 2019.

### 8.2. Erstellungskosten

In der Kostenschätzung sind sämtliche Kosten für die Erweiterung enthalten. Die Erstellungskosten betragen ca. Fr. 75'000 und umfassen nur die Baukosten.

Reinach 25.09.2019  
J. Palermo

**fbpartner ag**  
5734 Reinach